

# Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

### Описание

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

### Применение

- Для дизельных двигателей Euro IV, Euro V и Euro VI, оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации.
- Лучшая в классе совместимость с биотопливом и превосходные смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40.
- Рекомендуются для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей.
- Когда предписываются спецификации ACEA E6; ACEA E7 и ACEA E9 и API CK-4.

### Спецификации

ACEA E6 / E7 / E9  
API CK-4/CJ-4/SN

### OEM Одобрения

MB 228.51/228.31  
Scania LDF-4  
Renault RLD-4  
Mack EO-S 4.5  
Volvo VDS-4.5  
Deutz DQC IV-10 LA  
MTU Type 3.1

### Рекомендации

Caterpillar ECF-3  
Detroit Diesel 93K222  
DAF Extended Drain  
Cummins 20086  
MAN M3677

### Преимущества

- Специально разработанная рецептура и состав базового масла для ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 and API CK-4.
- Обеспечивает повышенную долговечность работы двигателя, уменьшая его износ и коррозию.
- Обеспечивает экономию топлива до 1% или более по сравнению с маслами 10W-40.
- Низкий класс вязкости SAE 5W-30 обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и условиях его работы.
- Отличная совместимость с биотопливом и смазывающие характеристики при низкотемпературном запуске.
- Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT).
- Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
- Отличные характеристики прокачиваемости масла во время холодного запуска.
- Надежно защищает от полирования стенки цилиндров и от износа кулачков.
- Обеспечивает длительные интервалы замены масла, тем самым снижая затраты на техническое обслуживание.
- Гарантирует надёжное смазывание элементов двигателя в любое время года даже во время низкотемпературного запуска.
- Низкий уровень сульфатной зольности обеспечивает чистоту камеры сгорания.

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Класс вязкости			SAE 5W-30
Плотность при 15 °C	D 1298	кг/м <sup>3</sup>	861
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	74,3
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	12,3
Индекс вязкости	D 2270	-	164
Температура вспышки	D 93	°C	221
Температура застывания	D 97	°C	-45
Щелочное число	D 2896	мг KOH/g	10,1
Сульфатная зольность	D 874	% масс	1,0

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

